

TOSA: Eine neue Generation von Elektrobussen

Flash Ladetechnologie für nachhaltige E-Mobilität

Projektbeschreibung

Im Kanton Genf (Schweiz) sind elektrische Gelenkbusse – die weltweit ersten ihrer Art – in Betrieb genommen worden. Die neuen Busse zeichnen sich durch ein innovatives Antriebssystem aus. Der Strom für den Elektroantrieb stammt aus einer Batterie, so dass keine Oberleitungen mehr nötig sind.

Die Flash/Terminal-Ladetechnologie ermöglicht es dem Bus, sich an ausgewählten Bushaltestellen innerhalb von 20 Sekunden aufzuladen. Dank diesem smarten Energiemanagement wird die Grösse und das Gewicht der Batterie verringert und Platz für bis zu 143 Fahrgäste geschaffen.



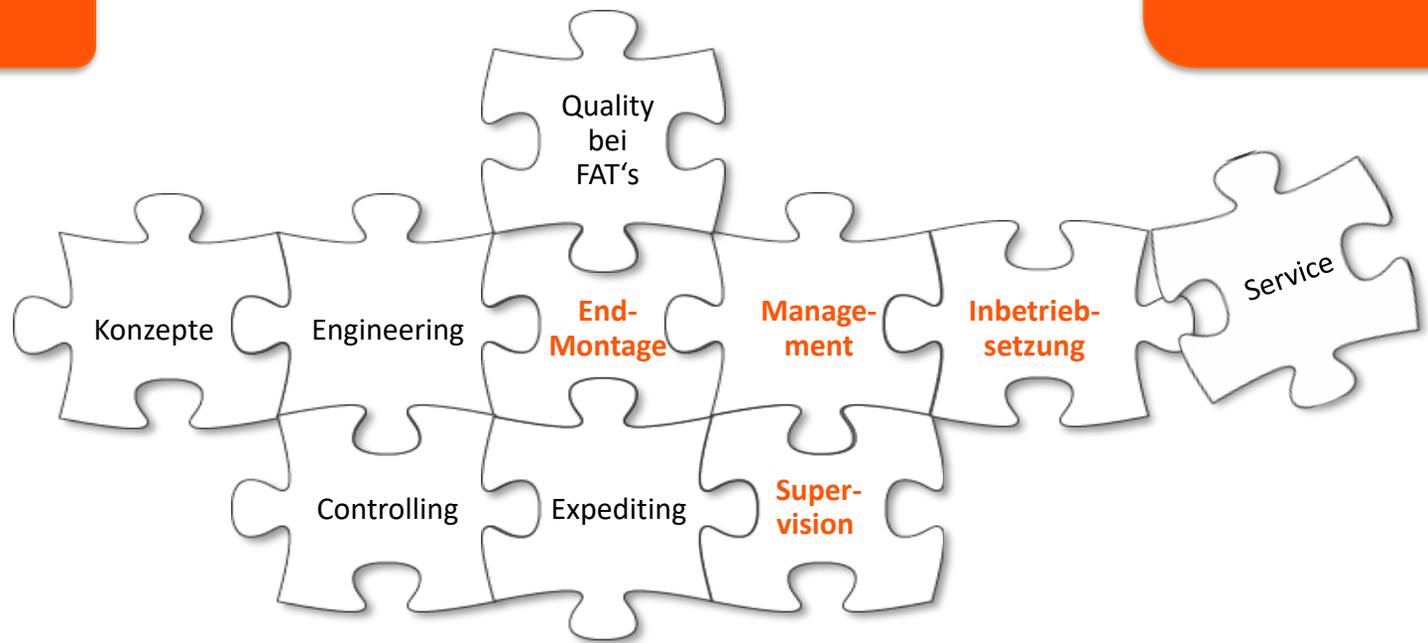
Rolle von INP Schweiz

Im Auftrag von ABB übernahm INP Schweiz die Baustellen- und Lieferantenkoordinationsaufgaben sowie die Terminplanung und Fortschrittskontrolle sämtlicher Ladestationen, die mit den batteriebetriebenen Elektrobussen angefahren werden. Darüber hinaus war INP verantwortlich für die Leitung und Koordination der Systemprüfstation von den Batterieladestationen.

Die Elektrobusse konnten dank einer guten Kooperation mit allen Beteiligten erfolgreich in Betrieb genommen werden.

Smarte Ingenieurs-Dienstleistungen

Flexibilität im gesamten Projekt



- Montageüberwachung und Montageleitung
- Leitung der Inbetriebsetzung der primär- und sekundärtechnischen Komponenten
- Baustellenmanagement: HSE, Qualitätsprüfung



Jederzeit für Sie bereit

Fair. Integer. Zuverlässig. Kompetent. Transparent.